



Stockholm 2013-10-15

Yttrande över Järnvägsplan för Spårväg City, Djurgårdsbron till Frihamnen

Nationalstadsparken och träd

Förbundet för Ekoparken beklagar att drygt 700 kvm måste tas från Nationalstadsparken men har dock förståelse för att spårvägens kurvor kräver detta. Vi konstaterar också med tillfredsställelse att de träd som måste tas ner, omplanteras eller ersätts med nya i nära anslutning.

Vi saknar dock den ”lill-eken” som platerats vid den nedtagna stora ”TV-eken” på Oxenstiernsgatan. Den finns inte med i arbetsplanen trots löften om att den skulle sparas.

Vägen över Gärdet

Spårvägens väg över över Gärdet på Lindarängsvägen går i redan detaljplanelagt område. Det kommer att innebära ett bredare stråk över Gärdet och försvåra för spridning av växter och djur. Den gräsplantering som planeras mellan spåren och mellan spår och gata är behjärtansvärd men riskerar att på sikt komma att ”dölja” spåren så att man kommer behöva sätta upp staket eller anlägga en häck av säkerhetsskäl. Därför vore det bättre att spår och gata skulle samsas i hårdgjord yta och därmed minska bredden på det ianspråktagna utrymmet och tydligt visa var spår/gata går.

Hållplatser och ljus

Det är bra att hållplatserna ligger på var sida om själva överfarten över Gärdet. Ljuset i hållplatserna bör hållas nere. De gatubelysningsstolpar som står på

Lindarängsvägen och samordnas med elstolparna, skall vara så få som möjligt och måste få nedåtriktad belysning.

Ljusnedsmutsning är lika negativt som annan nedsmutsning.

För Förbundet för Ekoparken

Richard Murray

Ordförande