



Kommunstyrelseförvaltningen
Planavdelningen
177 80 Järfälla

Stockholm 2015-09-11

Samrådsyttrande

Program för Barkarbystaden – tillägg till den fördjupade översiktsplanen

Bakgrund

Förbundet för Ekoparken verkar för att värna, vårda och visa Kungliga nationalstadsparken. Förbundet har 50 organisationer som medlemmar.

Förbundet bildades 1992 och är en paraplyorganisation med 50 medverkande föreningar. Förbundet bildades för att motverka det stora exploateringshot som fanns och fortfarande finns mot områdets natur- och kulturvärden.

Efter intensivt arbete av förbundet, Världsnaturfonden WWF och andra miljöorganisationer stiftades 1995 en ny lag genom ett tillägg i Miljöbalken. Kungliga nationalstadsparken är ett riksintresse.

En av förbundets viktigaste uppgifter är att bevaka och besvara byggplaner och andra exploateringsförslag både i och utanför Kungliga nationalstadsparken. Riksintresset får inte skadas vare sig åtgärder vidtas inom eller utanför det avgränsade området för riksintresset.

Förbundet för Ekoparken är representerat i Länsstyrelsens Nationalstadsparksråd och i dess olika utskott.

Planera för att stärka spridningsvägen

Järvakilen och Rösjökilan går från norr in i nationalstadsparken. Bland de viktigaste grunder som Kungliga nationalstadsparken vilar på är dess beroende av och betydelse för kilarna.

Västra och Östra Järvafältet i Järfälla är en mycket viktig del av Järvakilen. Sundbyberg och Solna har skapat naturreservat längs Igelbäcken. Stockholm har skapat ett kulturresevat. Nu är det Järfälla som återstår. Det är av synnerlig vikt för nationalstadsparken att reservatsbildningen inom Järvakilen fortsätter.

Richard Murray, ordf.
Drottningholmsvägen 1
112 42 Stockholm

richard.murray@comhem.se

+46-(0)768-016897
+46-8-6521479

Vi anser att planeringen av Järfällas naturreservat i Järvakilen bör utgå från ett naturreservat kring Igelbäcken, som sträcker sig från Säbysjön till stockholmsgränsen. Naturreservatet bör planeras för att ge en så stark förbindelse till södra Järvafältet som möjligt inom givna förutsättningar. Förutsättningarna bör inte i detalj låsa hur reservatsgränserna dras (exempelvis 250 m på ömse sidor av Igelbäcken) utan måste kunna anpassas med hänsyn till hur naturreservatet bäst utformas. Höjder bör t.ex. tas till vara för att ge reservatet en grön avslutning. Den fördjupade översiktsplanen för Barkarbystaden låser på ett olyckligt sätt dessa förutsättningar. Översiktsplanen för Barkarbystaden måste kunna anpassas efter de krav som ställs på naturreservatet. Exempelvis kan det inte vara givet att landningsbanan ska ligga kvar i hela sin sträckning, tvärs över naturreservatet, om det visar sig oförenligt med de eftersträvade kvaliteterna i naturreservatet. Akallavägen måste också kunna diskuteras, t.ex. skulle en tunnelförläggning under grönkilen kunna prövas. Den skulle kunna utföras i samband med att Förbifarten byggs. Hur Akallavägen ska överbryggas, om den ligger kvar i ytläge, måste också behandlas. Här måste en samplanering med Stockholms stad till. Passagen mellan Barkarbystaden och Akalla riskerar nu att bli ett nålsöga i Järvakilen.

Kring Järvakilen måste kommunerna Stockholm, Solna, Sundbyberg, Sollentuna, Järfälla, Upplands-Väsby och Sigtuna samverka för att vidmakthålla den som en grön kil i Stockholmsregionen. Det kan förverkligas som "Kommunsamarbetet Järvakilen". (Jämför med de kommunala samverkansprojekten inom Rösjökilen och Angarn- och Bogesundskilarna.) All planering måste inriktas på att stärka spridningsvägar och gröna samband. Det kan göras även inom Barkarbystaden. Viss grönplanering finns i översiktsplanen men ingen planering för att skapa gröna samband inom Barkarbystaden. Hästa klack bör kunna utgöra en viktig del av ett sådant grönt samband genom Barkarbystaden, om inte Hästa Klack rent av borde tillföras naturreservatet. Grönytefaktorn kan stärka gröna samband genom Barkarbystaden om de utförs på ett medvetet, samordnat vis.

Längre ut i grönkilen pågår förtätningar och igenbyggande av spridningsvägarna, ex.vis Stäkets verksamhetsområde. Kommunerna längs Järvakilen får inte motverka varandras ambitioner att hålla Järvakilen öppen. Länsstyrelsen i Stockholms län bör tillse att kommunerna planerar på ett sätt som tar hänsyn till helheten.

Buller

Buller får inte ses enbart som ett problem för stadsmiljön. Park- och naturområden, som det längs Igelbäcken, måste också beaktas. Det finns statligt fastställda normer för buller i fritidsområden. "Bullerutredning" nämns i TTFÖP på sidan 44 som hörande till Detaljplaneskedet. Vi anser att buller i park- och naturområden behöver beaktas redan i programskedet. Någon bullerutredning har inte redovisats.

Sammanfattning

Vi yrkar att den fördjupade översiktsplanen för Barkarbystaden inte fastställs utan att en utredning och plan görs för ett naturreservat som går från Säbysjön till stockholmsgränsen och att översiktsplanen därefter utformas med hänsyn till de krav på kvaliteter som naturreservatet kräver.

En bullerutredning och plan för hur buller ska begränsas i park- och naturområdena angränsande Barkarbystaden bör infogas i översiktsplanen.

Richard Murray

ordf Förbundet för Ekoparken

www.ekoparken.org