



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Dnr: N2017/05430/TIF

Remissvar angående Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Den nationella planen ska syfta till att ställa om transportsystemet till en klimatneutral verksamhet snarast möjligt

Förbundet för Ekoparken bildades 1992 och verkar för att bevara och utveckla Kungliga Nationalstadsparken i Stockholm/Solna/Lidingö. Förbundet består av ca 50 organisationer, Naturskyddsföreningar, hembygdsföreningar, turistföreningar m.fl. (www.ekoparken.org), som samlar ca. 250.000 medlemmar.

Värdet av grön infrastruktur i stora städer kan inte överskattas, inte minst med tanke på kommande klimatförändringar. Vi ser med stor oro på utvecklingen och på Sveriges och andra länders oförmåga att ställa om samhället för att undvika en klimatkris.

Den av Trafikverket nu framlagda nationella planen för transportsystemet vittnar om just denna oförmåga att ställa om samhället. De övergripande analyser som gjorts – bl.a. av Trafikverket (*Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser – med fokus på transportinfrastrukturen*, 2016) – för att belysa vad som krävs av transportsystemet visar att biltrafiken måste reduceras kraftigt, med ca. en tredjedel, för att man, under optimistiska antaganden om effektivisering och övergång till fossilfria energislag, ska klara klimatmålen. Den framlagda nationella trafikplanen är, trots vissa satsningar på järnväg, en vidare utveckling av ett ohållbart bilsamhälle.

I Stockholm byggs för stora pengar den s.k. Förbifarten. Det är pengar som behövs i utbyggnad av järnvägar och stöd till annan kollektivtrafik samt en radikal omställning av gatumiljön till förmån för gång och cykel. Starka krafter strävar efter att också få till stånd en östlig förbindelse som skulle kosta nästan lika mycket. Stockholms stad och län blir med dessa två jätteinvesteringar en ännu mer utrerad bilstad, bebyggelsen skulle fortsätta att glesas ut och kollektivtrafikandelen skulle sjunka än mer. Förbundet för Ekoparken som värnar om Kungliga nationalstadsparken vill därutöver framhålla

Richard Murray, ordf.
Drottningholmsvägen 1
112 42 Stockholm

richard.murray@comhem.se +46-8-6521479

+46-(0)768-016897

att en dylik led – även om den utformas i en stor kringgående rörelse – leder till skador på Nationalstadsparken genom att leda en stor mängd bilar tvärs igenom denna park och därtill skapa ett exploateringsstryck kring Ladugårdsgården.

Slutsats: avbryt byggande av Förbifarten, ta inte in Östlig förbindelse i planen, satsa huvuddelen av den väldiga summan pengar på järnväg och en radikal omställning av Sveriges transporter av människor och gods, till förmån för kollektivtrafik och fossilfria fordon samt gång och cykel. Således: en helt annorlunda nationell transportplan. Innefatta i den flyg och sjöfart.

Stockholm 2017-11-26



Richard Murray

Tillägg till vårt tidigare inskickade remissvar angående Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

- 1) Buller utgör ett mycket störande inslag i Kungliga nationalstadsparken. Trafikverket ansvarar för flera av vägarna som löper utefter eller som går tvärs igenom parken. Planen bör tillföras medel för att avhjälpa dessa bullerstörningar.
- 2) En barriärutredning gjordes av Vägverket och Banverket 2006. Resultatet refererades i en infrastrukturproposition något år senare men har aldrig lett till några åtgärder. Resultatet av utredningen var att järnväg och väg som klipper av Järvakilen och dess förbindelse med Kungliga nationalstadsparken bedömdes som det mest angelägna problemet att göra något åt i Stockholmsregionen. Det är nu hög tid att avsätta resurser för att underlätta för djur, växter och människor att röra sig längs Järvakilen in i Kungliga nationalstadsparken.



Richard Murray