



2017-12-04

Trafikverket
 Ärendemottagningen
 Ärende TRV 2015/93755

E4, Norrtull - Kista, ny gång- och cykelväg

Remissvar på samrådshandlingen

Inledning

Förbundet för Ekoparken verkar för att värna, vårda och visa Kungliga nationalstadsparken. Förbundet bildades 1992 och har 51 organisationer som medlemmar. Förbundet bildades för att motverka det stora exploateringshot som fanns och fortfarande finns mot områdets natur- och kulturvärden. Området ingår till 1/3 i Solna. Inom Solna Stad finns delarna Sörentorp, Ulriksdal, Bergshamra, Brunnsviken och Hagaparken. Området är ett riksintresse. Efter intensivt arbete av förbundet, Världsnaturfonden WWF och andra miljöorganisationer stiftades 1995 en ny lag genom ett tillägg i Miljöbalken: "Området Ulriksdal-Haga-Brunnsviken-Djurgården är en nationalstadspark. Inom en nationalstadspark får ny bebyggelse och nya anläggningar komma till stånd och andra åtgärder vidtas, endast om det kan ske utan intrång i parklandskap eller naturmiljö och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden i övrigt skadas." En av förbundets viktigaste uppgifter är att bevaka byggplaner och andra exploateringsförslag både i och utanför Ekoparken. Riksintresset får inte skadas vare sig åtgärderna vidtas inom eller utanför det avgränsade området för riksintresset. Förbundet för Ekoparken är representerat i Länsstyrelsens Nationalstadsparksråd och i dess olika utskott.

Richard Murray, ordf.
 Drottningholmsvägen 1
 112 42 Stockholm

richardmurray41@outlook.com
 richard@largeparks.se +46-8-6521479

+46-(0)768-016897

Intrång i naturmiljö

Projektet innebär intrång i naturmiljö, framför allt i hagmarken i Igelbäckens naturreservat och genom vidgandet av bergsskärningar i Nationalstadsparken. Bergsskärningarna kan vi till nöds acceptera om de kompenseras med åtgärder som stärker miljön i Nationalstadsparken (se nedan). Intrånget i hagmarken **invänder vi kraftigt emot**.

Vi instämmer i behovet att skapa snabbcykelbanor men anser att dessa i första hand bör tillskapas genom att ta av köryta från bilarna - som ju cyklarna ska ersätta. Till exempel kan Järvavägen göras enfältig för bilar och, om det inte räcker med en mötesplats, vid behov signalreglera den samtidigt som cykelbanan förläggs på den befintliga andra körbanan.

Oklart hur korsningar ska utformas

Beträffande korsningar/anslutningar; Jämför Gestaltungsprogrammets sida 39 med PM Trafik sid 16. I texten på sid 16 väljs typerna 1 – 3 bort. Typ 4 illustrerar endast "cykelöverfart" (korsning med biltrafik). Hur kommer de andra typerna att i praktiken utformas, till exempel Typ 3 "anslutande gång- och cykelväg"? Trafikverket måste återkomma med en precisering av hur dessa korsningar ska utformas innan planen antas.

Miljökompensation

Nationalstadsparken, NSP, är genom Bergshamraleden drabbad av en mycket dominerande ekobarriär [1].

Miljökompensation nämns inte över huvud taget i projektets Miljökonsekvensbeskrivning. Se SLUs rapport om miljökompensation [2].

Den nya gång- och cykelvägens bro över Bergshamraleden kommer så som föreslaget inte ens i liten utsträckning att kunna fungera som ekodukt.

Vi kan tänka oss - även om det i princip strider mot lagen - att acceptera bergsskärningarna om en rejäl ekodukt skapas över Bergshamraleden - helst separat och belägen i backen ned mot Brunnsviken. I andra hand måste en kraftig förstärkning av den planerade gång- och cykelbron ordnas. En ekodukt över Bergshamravägen kan ses som en rimlig miljökompensation för dessa intrång. Solna kommun har i tidigare översiktsplaner laborerat med en dylik ekodukt. En möjlig delfinansiering för fördyring av bron kan finnas i Nationalstadsparkens utvecklingsanslag.

För de erkänt grava ekobarriärerna Bergshamraleden och E4/E18 med stambanan är ambitionen att överbrygga dessa starkt uttalad i Vägverket och Banverkets gemensamma utredning. Citat ur [1]: ". Först i listan finns fem objekt inom Järvakilen, där de inre delarna av kilen har bedömts ha högst prioritet. Ett helhetsgrepp bör dock med fördel tas för hela Järvakilen." Utredningen följdes senare upp i den efterföljande infrastrukturpropositionen med en uppmaning till myndigheterna att komma med en lösning.

Bergskärningar

Bergskärningar behandlas i förslaget med uppenbar respekt. Mycket önskvärt skulle vara att åldrandet av de färska bergytorna kunde påskyndas genom hjälp för olika lavar att etablera sig.

Allmänt

Projektet benämns som "snabbcykelväg". Vi förutsätter att det inte på något ställe blir så att cyklar i 40 km/h och fotgängare skall samsas på samma fält.

Följderna för trafiken av den förväntade snabba övergången till elcyklar bland just de pendlare, som skall utnyttja den nya cykelvägen, måste beaktas.

Hastigheten för motorfordon på Järvavägen skall begränsas till 30 km/h.

Vägvisningen för gående (Gång- och cykelväg) till exempel genom Hagaparken och förbi ridskolan (Järvavägen) skall beaktas särskilt.

Bullerskydd mellan motorväg och cykelbana bör etableras längs hela sträckningen.

Det är egendomligt att projektet slutar tvärt vid Silverdal. Målpunkten bör vara Kista. Konkret (faktiskt utanför projektet) är att fortsätta per cykel till Kista Centrum från Silverdal. Här finns tre möjligheter. 1) Fortsätta Sollentunavägen norrut förbi Silverdals Kapell och vika av Stupvägen till vänster där underfarten under järnvägen och E4 nu är tillordnad för cykling, 2a) vika av 180 grader på uppfarten mot rondellen och fortsätta rakt österut över järnvägen och E4 eller 2b) efter passagen av rondellen och järnvägen vika av mot höger norrut och följa nära E4 fram till Helenelunds station. Där slutar cykelbanan idag med en grushög och en bom.



Richard Murray

1. Vägverket, Publikation 2005:61, Åtgärdsprogram för barriäreffekter av vägar och järnvägar; Bilaga 1: Väsentliga barriärer av vägar och järnvägar i storstadsregionerna– prioriterad lista med korta objektbeskrivningar
2. SLU Rapport 2014:24 Miljökompensation vid väg- och järnvägsprojekt – identifiering av status, problem och möjligheter, Persson, Jesper (red.), ISBN 978-91-87117-85-5

Richard Murray, ordf.
Drottningholmsvägen 1
112 42 Stockholm

richardmurray41@outlook.com
richard@largeparks.se +46-8-6521479

+46-(0)768-016897