

UPPTAKTSMÖTE OM ÖVERSIKTSPLANEN 28 SEPTEMBER

Sedan lagen om nationalstadsparken trädde i kraft har Stockholm haft skyldighet att göra en fördjupad översiktsplan för sin del av parken. Solna gjorde tidigt sin del men Stockholm påbörjade arbetet bara för att sedan lägga det i träda. Äntligen har Stadshusets nuvarande majoritet bestämt sig för att föra sin del i hamn. En lägesredovisning (Stadsbyggnadskontoret 2004-06-07) behandlades strax före sommaren i vilken följande tidplan angavs:

Hösten 2004 – brett samråd med olika intresseorganisationer. Rundabordssamtal med olika aktörer.

April/juni 2005 – utställningsförslag arbetas fram. Därefter utställning i två månader.

Oktober 2005 – Stadsbyggnadsnämnden beslutar.

Januari/februari 2006 – Kommunfullmäktige antar planen.

Under de närmaste månaderna kommer därför s.k. rundabordssamtal kring olika aspekter, teman och områden i planen att äga rum. FFE och alla medlemsföreningar har möjlighet att delta i dessa. Deltagandet är begränsat och ska avse personer och organisationer med speciellt intresse av en viss fråga. Lars Raij i FFEs styrelse samordnar FFEs deltagande i dessa samtal. Han kommer att hålla föreningarna informerade om vilka ämnen som ska behandlas, att ta emot förslag på personer från medlemsföreningarna och se till att FFE och medlemsföreningarna blir representerade i dessa samtal.

Ett öppet upptaktsmöte äger rum den 28 september kl. 15-16 30 i Hörsalen i Trygg-Hansa-buset, Fleminggatan 18, nedre planet. Dit är alla välkomna. Det är värdefullt om så många som möjligt kan delta. Anmälan kan ske direkt till arja.heninanen@sbk.stockholm.se eller via lars.raij@telia.com.

NYTT FRÅN VÄRTABANAN

Banverket har nu påbörjat förberedelserna för byggandet av tryckbankar längs Värtabanan. Man är f.n. i full färd med trädavverkningar i Alkärret (Uggleviken), norr om Ugglevikskällan. Avverkningsområdet, vilket börjar ett femtiotal meter öster om bron över Uggleängsvägen, har en längd av, uppskattningsvis, bortåt 300 meter. Områdets bredd uppgår till tio à femton meter - en remsa från järnvägsbanken ungefär fram till ridvägen. Att verket avverkat en långt större areal än de 500 kvm för vilka man erhållit tillstånd, står alltså helt klart.

Avverkningen är i det närmaste total: utöver ett antal 4 à 5 meter höga stubbar efter kraftiga träd återstår endast en handfull mycket unga träd, vilka man uppenbarligen avser att skydda.

På den södra sidan av järnvägen har ännu inga arbeten påbörjats.

Claes Trygger

KANSLI:

Stora Skuggans väg 30
115 42 Stockholm

tel:
15 76 11

E-mail:
ekopark@algonet.se