

Vad vill redarna, näringen, kulturen och stockholmarna?

# Hearing

Den 16 maj klockan 17.00 på Sjöhistoriska museet.

## Välkommen till Hearing den 16 maj om Blasieholmsudden!



Stockholms Sjögård bjuder till en granskning för att ta fram ett objektvt underlag till våra politiker om Blasieholmsuddens fortsatta utveckling. Den detaljplan som nu är underkänd av Mark- och miljödomstolen saknade många viktiga ingångsvärden. Vi ser det som nödvändigt att ur ett maritimt perspektiv belysa en hållbar utveckling av Blasieholmsudden. Det måste finnas beredskap för att ge framtida exploatörer ett korrekt underlag!

- Vilka behov har den lokala sjötrafiken och hur tillfredsställer vi dessa?
- Vad ska de kulturhistoriska byggnadernas framtida användning vara?
- Hur värnar vi det kulturhistoriska arvet?
- Hur påverkas området av det tydliga gränssnittet till Kungliga Nationalstadsparken?
- Vilka ingrepp kommer bygget av tunnelbanan att medföra?
- Hur säkerställer vi långsiktiga beslut och en hållbar utveckling?
- Hur ser en plan som tillfredsställer både stockholmarnas och riksintressenas behov ut?

Hearingen syftar till att ta fram objektiva fakta för kommande detaljplaner och politiska beslut.



Vi vet att de faktaunderlag som Stockholms Sjögård försett politiker, sakägare och allmänheten om Blasieholmsudden har haft stor betydelse för besluten kring ett Nobelcenter.

Vi ser det som vår uppgift och uppdrag att värna de maritima frågorna!

Stockholms Sjögård har också i denna process tagit fram ett så kallat nollalternativ som främst illustrerats med ett grafiskt förslag (bild) på framtida gestaltning.

Anmäl eller återkoppla till till Lillian Westerberg: [westerberglillian@gmail.com](mailto:westerberglillian@gmail.com) eller [ulf.schloss@telia.com](mailto:ulf.schloss@telia.com) eller Olle Neckman [olle@neckman.se](mailto:olle@neckman.se).

## Lite lokal sjöfartsstatistik (källa Statistisk årsbok Stockholm 2018)

Stockholms hamn hanterade nära fem miljoner ton gods 2016. Utvecklingen har under många år varit ökande. Av dessa fem miljoner ton var nära 1,1 miljoner ton ankommande varor från svenska hamnar. 1,3 miljoner ton var avsänt gods. Tonnaget kommer att öka med utbyggnaden av en terminalhamn vid Norviksudde. Då tillkommer dessutom ett stort behov av att sprida gods från terminalhamnen till konsumtionsområdet. Lokal sjöfart är ett bra och miljöanpassat alternativ.

Skärgårdstrafiken och annan inrikes sjötrafik gjorde cirka 16 tusen anlöp till kaj i Stockholm under 2016. Trenden har varit stabil men med utbyggnad av kollektivtrafik på vattnet kommer det att öka.

Färjetrafiken till Finland, Baltikum och Ryssland hanterade 2016 8,3 miljoner passagerare.

## Skärgårdstrafiken

Vaxholmsbolaget se faktaruta hämtad från SL. Låt oss anta att övriga bolag tillsammans hanterar lika mycket passagerare och gods.

### Waxholmsbolaget

Båttrafiken är viktig för de som bor och vistas i skärgården. Waxholms Ångfartygs AB, som kallas Waxholmsbolaget, är en del av landstingets kollektivtrafik i länet. Med ett 60-tal fartyg, och ibland även helikopter och svävare, trafikerar Waxholmsbolaget Stockholms skärgård. Varje år reser omkring 1,7 miljoner resenärer med Waxholmsbolaget.

**1 636 000**

resenärer reste med Waxholmsbolaget under 2016. Waxholmsbolaget har i snitt 4 500 resenärer per dag.

ca **49 000** resenärer

reste med Waxholmsbolaget (linje 81) under 2016.

ca **20 mil långt och 5 mil brett**

är det trafikområde som sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

ca **300** bryggor

trafikeras i skärgården. Cirka 180 bryggor trafikeras även under vintertid.

**9 370 ton**

gods transporterades i Skärgårdstrafiken under 2016. Det är en ökning om 1 420 ton från 2015.

Anm 1: År 2016 var det strejk under andra halvan av april vilket påverkade all skärgårdstrafik samt linje 82 och linje 85 i pendelbåttrafiken.

### Pendelbåtar

SL driver fyra pendelbåtlinjer i Stockholmsområdet som går på samma taxa som SL:s landbaserade trafikslag. Dessa pendelbåtlinjer är:

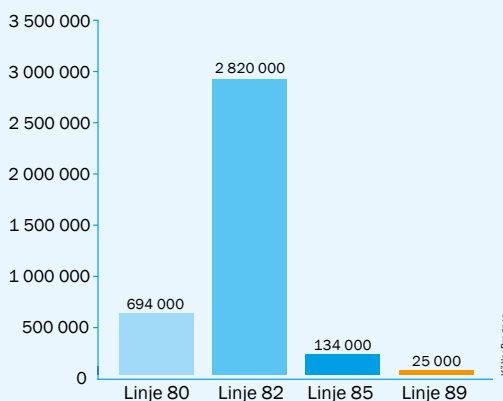
- Linje 80: Nybrokajen-Frihamnen
- Linje 82: Slussen-Skeppsholmen-Allmänna gränd
- Linje 85: Klara Mälarstrand-Söder Mälarstrand-Kungsholmstorg
- Linje 89: Ekerö-Klara Mälarstrand

Antal pendelbåtsresenärer 2016 och 2015

Period	2016	2015
Helår	3 673 000	3 431 000
1 juni - 31 augusti	1 834 000	1 796 000

De flesta som reser med SL:s pendelbåtlinjer reser med Linje 82 som går mellan Slussen, Skeppsholmen och Allmänna gränd intill Gröna Lund på Djurgården.

Antal resenärer i pendelbåttrafiken under 2016



Källa: Prognos