

Förbundet för Ekoparken, FFE, värnar, vårdar och visar Nationalstadsparkens natur- och kulturområden

Hösten har dragit igång och det med besked. Vi har en fulltecknad agenda. Här kan vi bara ge er ett litet smakprov på allt vad vi arbetar med. Vill du få en bättre förståelse för dess frågor ska Du komma med på vår föreningskonferens som denna gång sker genom en rundtur med buss i parken.

SAVE THE DATE! Föreningskonferens lördagen 9 november kl 11.45-15.30

Under en bussresa i vackra höstfärger färdas vi med sakkunnig ledning genom Kungliga nationalstadsparken, Ulriksdal-Haga-Brunnsviken-Djurgården och dess unika mix av natur och kultur.

Vi kommer att lära oss hur vi får mer surr genom blommor och bin. Första stoppet blir i Bergiusdalgången. I halvtid sker det andra stoppet i Frösundavik där vi får kaffe och kaka och tar del av de genomgripande planerna för området. Inbjudan med mer info skickas inom kort!

Kv Skeppsholmsviken och Gröna Lunds expansion

Förslaget till detaljplan är nu ute på granskning. Gröna Lund vill expandera höga åkattraktioner hela vägen bort till spårvägsstallarna. Det betyder att Skansenberget kommer att döljas och att möjligheten att fortsätta strandpromenaden med utsikt in mot Nybroviken går förlorad.

Solna vill låta bygga 25.000 kvm i Frösundaviksområdet

Frösundavik är nästan en del av Hagaparken, men har länge varit eftersatt. Sedan parken bildades har p-platser anlagts som nu tas till intäkt för att man kan bygga utan att göra intrång i parkmiljö. FFE kommer att motarbeta detta fräcka exploateringsförsök med alla lagliga medel.

Lidingöbro blir inte värdshus utan lyxbostäder

Risken är stor att det byggföretag som nu äger Lidingöbro av Stockholms stad ges möjligheter att bygga lägenheter för långtidsförhyrning – och så småningom försäljning kan an anta. Här låg ett anrikt värdshus i en liten idyll vid Värtan. FFE har försökt få Stockholms politiker att hävda tomträttsavtalets krav att det ska vara restaurang.

Järvakilen. Flera frågor: kan Järva storstadspark förenas med funktionen som grönkil? Barkarbystadens utbyggnad mot det nya naturreservatet måste göras med stor hänsyn till de gröna värdena. Järfälla måste leva upp till löftet att ta bort gocartbanan som kompensation för ett nytt verksamhetsområde. Hästa gård måste ges förutsättningar att fungera som ekologiskt lantbruk och träffpunkt. Begravningsplatsen på Granholmstoppen måste anläggas med stor respekt för naturvärdena.

Djurgårdsbrunn får nytt värdshus. Det ser ut som om det blir en mycket bra lösning. De ägare som tagit över efter Proventus har presenterat planer på ett nytt värdshus i klassisk stil.

Källhagens värdshus. I flera vändor har värdshuset önskat bygga till. Ägarnas förslag är en länga längs med vattnet. Mycket talar för att istället bygga till huvudbyggnaden längs parkeringen.

Bergianska trädgården och plankorsningen

Det ser ut att bli en lyckosam lösning, en vägport bara för mindre bilar under järnvägen söder om grindstugan. Stora lastbilar och utryckningsfordon får köra gångvägen från Universitetets station, men då med man med flagga i täten.

Gör hela Nationalstadsparken pollineringsvänligt!

FFE har tillsammans med Djurgårdsförvaltningen, Vetenskapens hus och U&We fått pengar för att skapa ett antal pollineringsvänliga miljöer i Nationalstadsparken och stimulera boende och verksamhetsutövare hela parken att plantera ängsblommor. Alla FFEs medlemsföreningar kommer att engageras.

Lollapalooza var en katastrof för Ladugårdsgärde. Närmare 100.000 personer som skräpar ned och trampar ned både skräp och gräs i Nationalstadsparken, avstängning av stora delar av Ladugårdsgärde i nästan tre veckor, hårdgörning av vissa ytor, sånglärkors häckning avbruten – FFE har bett Länsstyrelsen att granska detta evenemang och fastställa regler för evenemang i parken.