



Förslag till uttalande av FFE:s årsmöte den 15 mars 1997.

Slopa Österleden över Djurgården för all framtid

Det är mer än 50 år sedan det första för Södra Djurgården så förödande Österledsprojektet lades fram.

Alla Österledsprojekt har skjutits på framtiden därför att de haft en stark opinion mot sig, varit förödande för miljön och stadsbilden. De har också varit trafikmässigt dåligt underbyggda.

Det första Österledsprojektet var en bro från Fåfången på Söder till Djurgården, en tunnel genom Skansenberget och bro till Östermalm. Nästa förslag var en bro med en jättelik pylon (pelare som håller upp brobanan) över vattnet från Nacka till Djurgårdsön, därefter en vägbank genom Djurgårdsnaturen över Gärdet till Vahallavägen.

Det nuvarande Österledsprojektet var visserligen ett tunnelprojekt under Djurgården men med miljömässigt förödande trafikplatser, ventilations-torn och utrymningsbyggnader som stred mot Nationalstadsparkslagen .

Sedan Trafiköverenskommelsen -Dennispaketet- ~~som~~ nu havererat *finns det*
en risk att *banan* skjuter Österleden *s* på framtiden.

Förbundet För Ekoparken anser att de politiska partierna i en eventuell ny trafiköverenskommelse skall garantera att alla planer på en Österled ~~över~~ Nationalstadsparken skall skrinläggas. *ng* *x* *genom*