

**4.4 | Vissa allmänna begränsningar för VFR-flygning**

- a) VFR-flygning får inte utföras över 6 100 m STD (FL 200) utan särskilt tillstånd av luftfartsverket;
- b) VFR-flygning får inte utföras i ljud- eller överljudsfart.

*Anm. Enligt luftfartslagen (1957:297) får luftfart inom svenskt område inte äga rum i överljudsfart utan särskilt medgivande, vilket kan erhållas endast när synnerliga skäl föreligger.*

**4.5 | Minimiflyghöjd**

Endast när så är nödvändigt för start eller landning eller när särskilt tillstånd från luftfartsverket föreligger får VFR-flygning utföras

- a) över tätbebyggd del av samhälle eller över större folksamling på lägre höjd än 300 m (1 000 ft) över högsta hinder inom en radie av 600 m från luftfartyget;
- b) på annan plats än vad som anges i mom <sup>5</sup>4.1 a) på lägre höjd än 150 m (500 ft) över marken (vattnet).

*Anm. Se även mom 3.1.2*

**→ 4.6 | Marschhöjd**

Om inte annat anges i färdtillstånd eller föreskrivs av luftfartsverket, skall VFR-flygning i planflykt på höjd som överstiger 900 m (3 000 ft) över marken eller vattnet utföras på en flygnivå som bestäms av den magnetiska färdvinkeln i enlighet med tabellen i bilaga C.

**→ 4.7 | Kontrollerad flygning**

Luftfartyg som utför VFR-flygning skall följa föreskrifterna för kontrollerad flygning i mom 3.6:

- a) inom luftrumsklass B, C eller D;
- b) inom luftrumsklass E under mörker;
- c) på och i närheten av kontrollerad flygplats.

*Anm. Se mom 3.2.5.2.*