



Haga-Brunnsvikens vänner

Gatu- och fastighetsnämnden
i Stockholm

Gång- och cykelförbindelsen mellan Norrmalm och Hagaparken

Hagaparkens möte med stenstaden har stora brister. Det gäller särskilt infarten runt E4 vid Norrtull. Den stora och hårt trafikerade platsen utgör en effektiv barriär mellan Norrmalm och parkområdena vid Brunnsviken. Bl.a. saknas en säker och lättillgänglig förbindelse för de som vill gå eller cykla från staden ut till den närbelägna parken.

Haga-Brunnsvikens vänner (HBV) anser det självklart att Brunnsvikens parkområde skall fullföljas fram till stenstadens nuvarande front. I Vägverkets miljökonsekvensbeskrivning för Norra Länken finns en bild som visar en sådan "vision av framtida Norrtull" (sid 74). Av handlingarna framgår dock inte hur en slutgiltig lösningen på en för alla trafikanter säker och lättillgänglig gång- och cykelförbindelsen mellan staden och Hagaparken skall ordnas. HBV har i sitt yttrande över miljökonsekvensbeskrivningen framhållit vikten av att frågan ges en snar lösning.

Norrmalms stadsdelsnämnd besöt den 23 september 1999 (§262) att "hemställa om att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att snarast anordna en provisorisk gångförbindelse vid Norrtull". Av beredningen i ärendet framgår att en ordinarie fullgod gång- och cykelförbindelse mellan Norrmalm och Haga troligen inte kan realiseras förrän om 10-12 år. En provisorisk gångbro av något slag ansågs därför vara högst motiverad. HBV delar stadsdelsnämndens uppfattning och stöder förslaget att anordna en provisorisk gångbro vid Norrtull.

Stockholm den 27 januari 2000

Lars Sundström
ordförande i Haga-Brunnsvikens vänner